

TU Brno Racing

[www.tubrnoracing.cz](http://www.tubrnoracing.cz)

Tisková zpráva:

### **TU Brno Racing ukončil závodem v Maďarsku svou sezonu**

Brno – Třetím závodem ukončil tým studentů z VUT v Brně svoji závodní sezonu. Poslední podnik, Formula Student Hungary, se odehrál ve dnech 22. – 25. 8. 2013 nedaleko Győru v přístavu u Dunaje.

Po velmi povedeném závodě v Hradci Králové chtěl tým TU Brno Racing pokračovat v nastoleném tempu také v Maďarsku. Mezi oběma podniky byla více než týdenní pauza, kterou členové týmu využili k přípravě formule Dragon 3. Po zkušenostech z loňského roku se zaměřili na testování vozu na betonovém povrchu s vysokou přilnavostí. Těmto požadavkům vyhovuje letiště ve Vyškově, kde také proběhla finální fáze ladění podvozku.

Maďarský podnik se liší od těch ostatních především zázemím pro týmy. Všichni členové jsou ubytováni na kolejích v Győru a každé ráno se musí dopravit na závodní trať, kterým je přístaviště Győr-Gönyű. Ten disponuje několika velkými plochami, které jsou dostatečné jak pro veškeré zázemí týmů a pořadatelů, tak i pro trať samotnou. Specialitou je také FSH Club – studentský klub poblíž kolejí, který se v době závodů přemění na místo, kde se každý večer setkávají členové týmů s pořadateli v příjemné atmosféře u jídla a piva.

Pro TU Brno Racing začala celá soutěž velmi dobře. Ve čtvrtek prošel Dragon 3 celými technickými příjmkami bez výrazných problémů, takže následující den mohlo přijít na řadu vyzkoušení povrchu na testovací ploše a drobné úpravy na podvozku formule. Pátek byl také ve znamení statických disciplín. V hodnocení výrobní ceny (Cost Report) se tým z Brna umísťuje vždy na velmi dobrých příčkách a nejinak tomu bylo i v Maďarsku. Z celkem 38 týmů studenti dosáhli na 10. místo. Konstrukční řešení Dragona 3 v disciplíně Design Report ohodnotili komisaři také velice pěkným 14. místem a výkon prezentujících studentů v Business Plan Presentation stačil na 20. místo. Tyto vyrovnané výsledky daly dohromady 253,2 bodů a zajistily pro TU Brno Racing celkově 12. místo ze statických disciplín.

Sobota je tradičně prvním dnem, kdy můžeme vidět formule v akci na trati. Akcelerace z 0 na 75 m není silnou stránkou formule Dragon 3 a jejího jednoválcového motoru, příprava vozu na vyškovském letišti se však vyplatila v disciplínách Skid Pad a Autocross. Jízda na trati ve tvaru osmičky je obecně výborným testem pro podvozky automobilů a právě zde se Dragon 3 předvedl skvělým časem, kterým se probojoval až na osmou příčku. Oba piloti v disciplíně Autocross zajeli vyrovnané časy, z nichž ten nejrychlejší stačil na třinácté místo.

Startovní pořadí do nedělního vytrvalostního závodu je dáno obráceným pořadím z Autocrossu. Ráno tedy začínají týmy, které byly předcházející den nejpomalejší, nebo vůbec neodstartovaly. Prvotní předpoklad, že bude brněnská formule startovat až po obědové pauze, se začal poměrně rychle rozplývat. Odpadalo obrovské množství vozů, diváci mohli vidět utržená zavěšení kol i plameny v motorovém prostoru. Nakonec Dragon 3 vyrazil na dvacet dva kilometrů dlouhou trať ještě před polednem. Časy prvního pilota byly vyrovnané a úspěšně se také vyhýbal penalizacím za sražené kuželky. Přibližně tři kola před střídáním jezdců ale auto začalo ztrácet rychlost a poslední kolo již projelo ve velmi pomalém tempu. Po vystřídání se ještě druhému pilotovi podařilo nastartovat a vyjet



zpět na trať, ale po pár kolech se Dragon 3 zastavil úplně. Později se zjistilo, že příčinou byla nepředvídatelná závada na palivovém čerpadle.

Kvůli ztrátě mnoha bodů z nedokončeného Endurance, s čímž souvisí další body z hodnocení spotřeby paliva, se tým TU Brno Racing umístil na 19. příčce celkově, tzn. přesně v polovině startovního pole. Podnik v Maďarsku byl posledním v této sezoně a také posledním pro mnoho členů týmu, kteří tento rok dokončili své studium na VUT v Brně. „První pocity po závodě bylo obrovské zklamání, soutěž byla výborně rozjetá a měli jsme na TOP10. Celkově jsme se ale i tak od minulé sezony posunuli o obrovský kus dál. Mnoho z nás tímto závodem končí, takže bych rád popřál týmu TU Brno Racing mnoho úspěchů do dalších let a zároveň poděkoval všem partnerům a sponzorům za podporu a přízeň.“ říká a zároveň se loučí kapitán týmu Jiří Martinec.

Kontakt:

Vít Brezanský

tel.: (+420) 723 638 148

e-mail: [brezansky@tubrnoracing.cz](mailto:brezansky@tubrnoracing.cz)

web: [www.tubrnoracing.cz](http://www.tubrnoracing.cz)

social: [www.facebook.com/tubrnoracing](https://www.facebook.com/tubrnoracing)