



FAKULTA STROJNÍHO INŽENÝRSTVÍ VYNÁŠÍ STUDENTY DO OBLAK

Při příjezdů studentů bylo již na letištní ploše připraveno letadlo Cessna 172SP OK-VUT, jeden ze strojů, který patří do „vozového parku“ Leteckého ústavu FSI VUT v Brně. Tento čtyřmístný jednomotorový populární hornoplošník vyniká jednoduchostí pilotáže a zejména vysokou bezpečností letu. Letecký ústav i díky tomuto stroji zabezpečuje výcvik pilotů, který je součástí velmi žádaného bakalářského studia specializace Profesionální pilot.

Bezprostředně před letem se pilot za asistence studentů seznámil s letounem a následně se již letadlo mohlo vznést nad město. Během patnácti minut strávených na palubě letadla studenty provázal zkušený zalétávací pilot Mgr. Jaromír Hammer, který má nalétáno více než 5 000 hodin. Je nejen držitelem oprávnění pro mnoho různých typů letadel a lektorem, který se na FSI zabývá výcvikem pilotů, ale především člověkem, který dokáže nadchnout pro všechno, co ztělesňuje současná aeronautika. To potvrzují i slova jednoho ze studentů, který se vyhlídkového letu zúčastnil.

„Jakožto zájemci o studium oboru Letecký provoz (na FSI VUT) a dlouholetému nadšenci do létání pro mě let nebyl novým zážitkem, přesto mě výhra v soutěži velice potěšila. Poprvé jsem měl možnost letět s letadlem vy-

baveným tou nejmodernější avionikou a kladně hodnotím i našeho pana pilota, který byl ochoten mi fundovaně odpovědět na všechny moje všetečné otázky. Víc než výhled na Brno mě ostatně zaujala spíše technická stránka věci, jako např. náš pohyb v řízeném prostoru okolo letiště v Tuřanech, který podléhal povolení tamějších řídicích letového provozu, či již zmíněné vybavení letadla. Dovolil bych si tímto způsobem poděkovat fakultě za příjemně strávené odpoledne a také studentům u stánku VUT na loňském Gaudeamu, kteří mě přiměli se soutěže zúčastnit,“ říká Filip Müller.

Kromě nezapomenutelných pohledů na staré i nové části města Brna, areál BVV či Brněnskou přehradu se studentům naskytl i netradiční pohled z výšky na právě rekonstruovanou výškovou budovu FSI a celý přilehlý komplex kampusu VUT v Brně.

Letecký ústav FSI disponuje také letadly: ultralehký letoun TL-3000 Sirius, výkonný kluzák G304C, akrobatický kluzák L13AC a experimentální letouny VUT 001 Marabu a VUT 061 Turbo, které ústav sestrojil ve spolupráci s průmyslovými partnery. Na podzim letošního roku se můžeme těšit na představení nové verze těchto letadel s označením VUT 051 Ray.

text a foto Mgr. Kateřina Růžičková

+++

BĚHEM TŘETÍHO KVĚTNOVÉHO PÁTEČNÍHO ODPOLEDNE SE NA LETIŠTI V BRNĚNSKÝCH MEDLÁNKÁCH SETKALA SKUPINKA STUDENTŮ ČTVRTÝCH ROČNÍKŮ RŮZNÝCH BRNĚNSKÝCH STŘEDNÍCH ŠKOL, KTEŘÍ MĚLI JEDNO SPOLEČNÉ – ČEKAL JE VYHLÍDKOVÝ LET NAD BRNEM. TUTO ATRAKTIVNÍ CENU ZÍSKALI V SOUTĚŽI, KTEROU PRO NÁVŠTĚVNÍKY EVROPSKÉHO VELETRHU POMATURITNÍHO A CELOŽIVOTNÍHO VZDĚLÁVÁNÍ GAUDEAMUS PŘIPRAVILO VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ SPOLEČNĚ S FAKULTOU STROJNÍHO INŽENÝRSTVÍ VUT V BRNĚ A JEJÍM LETECKÝM ÚSTAVEM.

+++

Summary:

In the third Friday afternoon in May, a group of fourth-year students at Brno secondary schools was waiting for their sightseeing flights over Brno. All of them won this attractive prize in a competition organized at the Gaudeamus educational fair by Brno University of Technology and the Institute of Aerospace Engineering at the Faculty of Mechanical Engineering.