

ŠKODA HROU

text Bc. Petr Kratochvíl, student 1. ročníku navazujícího magisterského studia oboru Automobilní a dopravní inženýrství, FSI VUT v Brně
foto Bc. Bernard Rampáček, ÚADI FSI VUT v Brně

+++

V KVĚTNU PROBĚHL VE FIRMĚ ŠKODA AUTO, A. S., NETRADIČNÍ SEMINÁŘ PRO STUDENTY VUT V BRNĚ, KTERÝ MLADÉ PŘÍZNIVCE AUTOMOBILNÍ TECHNIKY DOSLOVA NADCHL. AKCI NAZVANOU ŠKODA HROU PŘIPRAVILA ŠKODA AUTO, A. S., VE SPOLUPRÁCI S ÚSTAVEM AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ FSI VUT V BRNĚ, TÝMEM STUDENTSKÉ FORMULE TU BRNO RACING A ORGANIZACEMI EBEC BRNO A IAESTE V BRNĚ.

+++

Seminář probíhal 20. a 21. května 2013 ve Školícím centru Škody Auto v Mladé Boleslavi a zúčastnilo se ho celkem 15 studentů. Kdo by nás hledal, mohl nás najít ve školící místnosti s příznačným názvem Fabia. První den byl na programu trénink prezentačních dovedností pod vedením Ing. Marka Sinady, MBA, který je odborníkem v oblasti školení zaměstnanců. Každý z nás si vyzkoušel ve třech krátkých prezentacích, jak na tom v tomto směru je a jak by se mohl zlepšit. Že by zbytečná věc? Až přijde obhajoba diplomové práce a bude potřeba ji odprezentovat co nejlíp, pak jako když to najdeš. Tady se trénovalo velmi vtipnou formou a hodnocení bylo také v naší režii, navzájem jsme

si předávali slovo, a to nás nečekaně pomohlo zbavovat se nedostatků při vlastním vystupování. Je to opravdu přínosné dostat vlastní video, v klidu se podívat na svůj „výkon“ a poučen z toho, co mi nejde, si to moci vyzkoušet znovu.

Druhý den byl ještě zajímavější – na programu byla technika pod vedením Ing. Petra Noska, odborníka, který auta skutečně vyvíjí. Měl v hlavě plno novinek a rozběhla se horlivá diskuse, například kolem „inteligentního“ chladicího okruhu nových motorů, který je schopen poměrně detailně monitorovat teploty v chladicím okruhu, a to i v závislosti na zatížení motoru. Podle toho pak reguluje chlazení tak, aby se co nejvíce snížilo namáhání jednotlivých komponent. Později se přešlo na diskusi kolem použití klikové nápravy u vozu Škoda Octavia třetí generace a následovaly další připravované novinky. O tom všem se nejen mluvilo – ve Školícím středisku byly ukázky jednotlivých komponent i celých motorů. Ty byly předmětem zájmu a „zkoumání“ zvláště při pravidelných pauzách. Mohli jsme si prohlédnout a „prozkoumat“ i nový model Octavie Combi, který ještě ani není uveden na trh.

Vyvrcholení akce nastalo druhý den odpoledne, kdy přišly na řadu testovací jízdy. Nejdříve příprava, zapsat všechny orientační body a místa ke střídání řidičů pečlivě do itineráře posádky, a pak už si jedeme vyzkoušet poslední modely škodovek na trase dlouhé přes sto kilometrů do Českého ráje. Každý si mohl vyzkoušet všechny modely, které Škoda Auto, a. s., v současnosti vyrábí, a udělat si na ně vlastní názor.

Plni dojmů a nadšení z jízdy jsme se vrátili do Mladé Boleslavi. Tam jsme se ještě seznámili s další nabízenou spoluprací se Škodou Auto, se stážemi, Trainee programem či přímo pracovními pozicemi, o které je možno se ucházet. Svůj čas nám věnovala Ing. Iva Prokopová, která organizaci celé akce připravila a společně s Ing. Pavlem Ramíkem z ÚADI FSI VUT v Brně se nejvíce zasloužila o její zdárný průběh.

Více takových seminářů a podobných akcí! Známe je i od jiných partnerů z průmyslu, při studiu jen nesedíme v lavicích – je to ta správná motivace, jak se něco naučit a být u vývoje moderních aut.



Summary:

Met with enthusiasm, a non-traditional seminar for BUT students interested in automotive technology took place at Škoda Auto, a. s. Held at the Škoda Auto Training Centre in Mladá Boleslav under the motto, Play with Skoda, and attended by fifteen students, the event was co-organized by Škoda Auto, a. s., Institute of Automotive Engineering of the BUT Faculty of Mechanical Engineering, a team of the TU Brno Racing formula, EBEC Brno, and IAESTE in Brno.