

+++

**V PÁTEK 14. ČERVNA 2013 KRÁTCE PO DESÁTÉ HODINĚ RANNÍ VZLÉTL Z FRANCOUZSKÉHO LETIŠTĚ TOULOUSE-BLAGNAC PRVNÍ PROTOTYP LETOUNU AIRBUS A350 XWB (EXTRA WIDE BODY), KTERÝ PŘEDSTAVUJE PŘELOMOVÝ LETOUN SPOLEČNOSTI AIRBUS. PRIMÁRNÍ KONSTRUKCE LETOUNU JE VYROBENA PŘEDEVŠÍM Z KOMPOZITNÍCH MATERIÁLŮ NA BÁZI UHLÍKOVÝCH VLÁKEN. A350 XWB BUDE SCHOPEN PŘEPRAVIT NA DLOUHÉ VZDÁLENOSTI 270 AŽ 440 CESTUJÍCÍCH, V ZÁVISLOSTI NA VERZI A USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL, A STÁVÁ SE TAK PŘÍMÝM KONKURENTEM AMERICKÉHO LETOUNU BOEING 787. SÉRIOVÁ VÝROBA VERZE AIRBUS A350-900 MÁ BÝT ZAHÁJENA LETOS V ŘÍJNU A NÁSLEDOVAT BUDE VÝVOJ VERZE A350-1000 S PRODLOUŽENÝM TRUPEM A VYŠŠÍ PŘEPRAVNÍ KAPACITOU.**

+++

**text** Ing. Ladislav Chybík, firma Evekter, spol. s r. o.  
**foto** archiv Airbus

# STOPY FSI NA NOVÉM AIRBUSU

Mezi vývojáře tohoto v současnosti nejmodernějšího dopravního letounu se zařadili také inženýři kunovické firmy Evekter, spol. s r. o., která pracuje na vývoji letounu ve spolupráci s firmou PFW Aerospace GmbH od roku 2010. V průběhu spolupráce byl sestaven tým výpočtářů, jenž úzce spolupracuje jak s PFW, tak s odborníky ze společnosti Premium Aerotec (skupina EADS), která je přímo zodpovědná za vývoj a výrobu trupu A350 XWB. Kunovický tým je tvořen ve velké většině absolventy Fakulty strojního inženýrství VUT v Brně, konkrétně Ústavu mechaniky těles, mechatroniky a biomechaniky a Leteckého ústavu. Podstatná část těchto inženýrů ukončila studium na Fakultě strojního inženýrství ne více než před třemi lety a díky velmi dobré připravenosti a znalostem z VUT kombinovanými se zkušenostmi, které v Evekteru postupně získali, se mohli podílet na takto rozsáhlém a náročném projektu.

Součástí tohoto týmu se stal i letošní absolvent oboru Inženýrská mechanika a biomechanika Ing. Jiří Mareček. „Spolu s dalšími studenty jsem se po absolvování čtvrtého ročníku strojní fakulty přihlásil do výběrového řízení na jednu z pozic tréninkového programu, který Evekter v oddělení výpočtů každoročně vypisuje. V tomto tréninkovém programu se studenti seznamují s pevnostními výpočty a získávají v této oblasti velmi cenné praktické zkušenosti tak, aby dosáhli potřebné úrovně znalostí pro zařazení do některého z projektových týmů v Evekteru. Po úspěšném ukončení tréninkového programu jsem posílil právě skupinu zabývající se pevnostními a únavovými analýzami letounu A350. Využil jsem také

možnosti spolupráce při vypracování diplomové práce,“ říká Ing. Jiří Mareček. Díky zkušenostem, jež tento dnes již bývalý student VUT v Brně získal v průběhu studia, byl po úspěšném složení státní zkoušky přijat do Evekteru na pozici výpočtáře.

Společnost Evekter byla založena v roce 1991 a dnes patří mezi přední konstrukční a vývojové kanceláře v České republice. Z 260 zaměstnanců jich 40 procent absolvovalo Fakultu strojního inženýrství VUT v Brně, v oblasti výpočtů dosahuje zastoupení absolventů VUT v Brně až 65 procent. Hlavní činností společnosti jsou vývojové a konstrukční aktivity pro evropský letecký a automobilový průmysl. Mezi letouny vyvinuté společností Evekter patří malé sportovní letouny EuroStar a SportStar, čtyřmístný letoun VUT100 Cobra a víceúčelový letoun EV-55 Outback. Vývoj posledních dvou uvedených letounů byl realizován za podpory Ministerstva průmyslu a obchodu ČR a mezi spolupracující partnery patřilo i VUT v Brně.

## **Summary:**

*On 14th June the first prototype of Airbus A350 XWB (extra wide body), a groundbreaking plane of Airbus, took off from the Toulouse-Blagnac airport in France. Among the designers of this plane were also engineers from Evekter, s. r. o., a firm that employs a large number of graduates from the BUT Faculty of Mechanical Engineering. Many of them finished their studies only three years ago and, thanks to an excellent theoretical background gained at BUT combined with experience gained at Evekter, they could take part in such a large and demanding project.*